

NATIONAL
CONTACT
POINT
AERONAUTICS



НАЦИОНАЛЬНАЯ
КОНТАКТНАЯ
ТОЧКА
АЭРОНАВТИКА

Национальная контактная точка «АЭРОНАВТИКА»

ФГУП «ЦАГИ», 140180, Московская обл., г. Жуковский, ул. Жуковского, д. 1
Тел: +7 (495) 556-31-62, <http://ncp.tsagi.ru/>

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Сентябрь 2015

КОНКУРСЫ

Конкурс по программе «Чистое небо 2»

Открыт второй **Конкурс для партнеров** по [программе «Чистое небо 2»](#) (Clean Sky 2 – CS2), идентификатор конкурса H2020-CS2-CFP02-2015-01.



Прием заявок: с 30 июля 2015 **по 18 ноября 2015 17:00** (по брюссельскому времени).

Общий бюджет конкурса 57 950 000 евро.

Конкурс реализуется в рамках [программы «Горизонт 2020»](#) в соответствии с ее ключевым направлением *Социальные вызовы*.

Описание конкурса и перечень тематик представлены на Портале участников (Participant Portal) сайта Еврокомиссии:

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-cs2-cfp02-2015-01.html>.

Подробные правила и условия участия в конкурсе представлены в описаниях конкурса и каждой тематики в отдельности.



Мероприятия

7-я Европейская конференция по авиации – Aerodays 2015

20-23 октября 2015 года, Лондон, Великобритания



Конференция Aerodays 2015 является ключевым событием в области исследований и инноваций по авиации и проходит один раз в течение каждой Рамочной Программы ЕС. Целью конференции является обмен опытом и достижениями совместных исследований в области авиации и воздушного транспорта, которые проводятся как между странами Европы, так и по всему миру.

В 2015 году **основными темами**, в соответствии с европейской программой развития авиации до 2050 года «Flightpath 2050», станут: экологичность авиатранспорта, конкурентоспособность промышленности, эффективная и «бесшовная» мобильность, прорывные инновации, безопасность. Организаторами конференции являются Еврокомиссия; Департамент по бизнесу, инновациям и профессиональной подготовки Великобритании и группа компаний ADS Group Limited, специализирующихся в областях аэрокосмоса, обороны и безопасности.

В предстоящем мероприятии **примут участие** ключевые организации в области авиации. Уже подтвердили свое участие представители таких организаций, как Airbus Group, Rolls-Royce, ACARE, EASA, IATA, DLR, ATI, ESA.

Подробнее о мероприятии: <http://www.aerodays2015.com/>

Информационный день по Рабочей программе 2016-2017 гг. программы «Горизонт 2020» по направлению «Умный, экологичный и интегрированный транспорт»



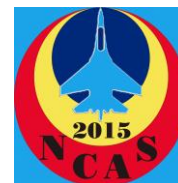
5 ноября 2015 года, Брюссель, Бельгия

Мероприятие проводится для потенциальных участников программы «Горизонт 2020» по направлению «Умный», экологичный и интегрированный транспорт».

Информационный день будет посвящен Рабочей программе 2016-2017 гг. и процедуре подачи заявок, а также будет представлена подробная информация о предстоящих конкурсах.

Подробнее о мероприятии: <http://ec.europa.eu/research/index.cfm?pg=events&eventcode=D7185674-DE6C-2C3A-6BFC1426216A4F51>

2-я Международная конференция Новые вызовы в авиационной и космической науках – NCAS 2015



5-6 ноября 2015 года, Бухарест, Румыния

Конференция посвящена ключевым аспектам авиационной и космической наук, а также смежным научным областям. Целью данного мероприятия является объединение специалистов из науки и промышленности для обмена опытом. Конференция призвана создать благоприятные условия для установления новых партнерских отношений среди инженеров, ученых и промышленных организаций аэрокосмической области.

Подробнее о мероприятии: <http://www.ncas-conference.eu/>

Конференция RAeS «Конденсационный след и другие виды выбросов (кроме CO₂), неблагоприятно воздействующих на окружающую среду, «умная» система организации воздушного движения»



22 октября 2015 года, Лондон, Великобритания

Целью данного мероприятия является объединение действующих сообществ, занимающихся наукой об атмосфере и гражданской авиацией, для обсуждения перспектив снижения климатического воздействия конденсационных следов, посредством изменения маршрута воздушного движения, избегая локализованных областей холодного влажного воздуха, в которых постоянно образуются конденсационные следы.

Среди участников конференции примут участие эксперты из Немецкого аэрокосмического центра (DLR), Rolls-Royce; Массачусетского технологического института (MIT); Центра авиации, транспорта и окружающей среды (CATE) и др.

Данное мероприятие представляет интерес для поставщиков аэронавигационных услуг, авиакомпаний, исследовательских университетских групп в области климата, исследовательских организаций, авиа- и двигателестроительных предприятий и других организаций.

Подробнее о мероприятии: <http://www.aerosociety.com/Events/Event-List/1914/Contrailcirrus-other-nonCO2-effects-and-Smart-Flying>

Конференция по безопасности полетов EASA 2015: Обучение в авиации с точки зрения обеспечения безопасности



14-15 октября 2015 года, Люксембург

Темой Конференции по безопасности полетов EASA в 2015 году станет обучение летного состава, а также других специалистов авиационной сферы: авиадиспетчеров и специалистов технического обслуживания и др. Вопросами для обсуждения станут: новые правила обучения в ЕС, квалификация пилотов, новые методы и технологии обучения.

В конференции примут участие докладчики из всех областей авиации, включая регламентирующие структуры, авиакомпании, учебные организации и ассоциации.

Подробнее о мероприятии: <http://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/events/easa-annual-safety-conference-2015>

Новости

Доступна предварительная версия Рабочей программы 2016-2017 программы «Горизонт 2020»

Еврокомиссия опубликовала проект Рабочей программы (РП) 2016-2017 [программы «Горизонт 2020»](#) для предварительного ознакомления ее потенциальных участников. Данная программа в настоящий момент не утверждена Еврокомиссией и не имеет юридической силы. Наличие данной версии РП не гарантирует, что именно она будет одобрена Еврокомиссией в качестве официальной.

Публикация Рабочей программы 2016-2017, утвержденной Еврокомиссией, ожидается в середине октября 2015 г.

Полная Рабочая программа 2015-2016: <https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/draft-work-programmes-2016-17>

Рабочая программа 2015-2016 по направлению Транспорт:
https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/sites/horizon2020/files/11.%20SC4_2016-2017_pre-publication.pdf

Итоги МАКС-2015

С 25 по 30 августа 2015 года состоялся Международный авиакосмический салон МАКС-2015 в г. Жуковский. В настоящее время Международный авиационно-космический салон МАКС заслуженно занимает одно из ведущих мест в ряду крупнейших мировых авиа-форумов.

Главная цель проведения МАКС – демонстрация российских высоких технологий и открытости внутреннего рынка России для совместных проектов с зарубежными партнерами.

В число участников МАКС-2015 вошли такие мировые лидеры, как Airbus, Boeing, Rolls-Royce, Bombardier. Airbus привез на выставку новый технологичный дальнемагистральный А350-900, а Pratt & Whitney привезла на завод «Иркут» первый из двигателей для новейшей российской разработки – самолета МС-21. Boeing заключила контракт на закупку титановых деталей у российского производителя – ВСМПО-Ависма, который является крупнейшим производителем титановых деталей в мире. Детали будут произведены для крыльев совершенно нового дальнемагистрального самолета Boeing 777X. Большое внимание специалистов привлек пассажирский лайнер Sukhoi Superjet 100, который собрал контрактов на сумму более одного миллиарда долларов.

Подробнее: <http://ria.ru/analytics/20150831/1219504150.html>

Состоялся 16-й Международный форум IFASD 2015

В Санкт-Петербурге состоялся 16-й Международный форум по аэроупругости и динамике конструкций IFASD 2015. Мероприятие впервые прошло в России. В этом году организатором форума стал Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского. Форум прошел при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ, а также ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ПАО «ОАК»), НП «Союз авиапроизводителей» (НП «САП»), Совета европейских аэрокосмических сообществ (CEAS) и Американского института аэронавтики и астронавтики (AIAA). Спонсором IFASD 2015 является компания Polytec (Германия).

На IFASD 2015 присутствовали представители таких известных зарубежных организаций, как Airbus, DLR, NASA, NLR, ONERA, Embraer, DASSAULT AVIATION, SAAB. От российской стороны, наряду с ФГУП «ЦАГИ», участвуют ФГУП «ЦИАМ», ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова», ОАО «Ил», ОАО «Корпорация «Иркут», ПАО «Туполев», МГУ имени М.В. Ломоносова, ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» и др.

На форум было заявлено около 200 докладов. В числе тем для обсуждения такие актуальные вопросы, как аэродинамика в задачах аэроупругости, методика проведения экспериментов по динамике конструкций, наземные и полетные нагрузки, аэроупругость в проектировании летательных аппаратов, гибкие самолетные конструкции и другие важные проблемы.

Подробнее: <http://www.tsagi.ru/pressroom/news/2204/>
<http://www.tsagi.ru/pressroom/news/2205/>
<http://www.tsagi.ru/pressroom/news/2209/>

Шаг вперед к двигателю с открытым ротором

15 сентября 2015 года компания Snesta официально запустила строительство второго испытательного стенда на открытом воздухе на своей испытательной базе в г. Истр, Франция. Данный стенд будет использоваться для испытания демонстратора двигателя с открытым ротором, создаваемого в рамках проекта SAGE2 программы «Чистое небо» (Clean Sky). На данном стенде также можно будет проводить испытания новых двигателей с получением данных о расходе топлива, динамических и механических характеристик.

Подробнее: <http://www.cleansky.eu/content/news/step-forward-open-rotor>